

# PWC KIT – Reserveradhalterung

:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:  
:

**20. Oktober 2011**

Die folgenden Symbole können in diesem Dokument verwendet werden:



Weist auf eine gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

: Weist auf eine Gefahrensituation hin, die zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht vermieden wird.

Weist auf eine Anweisung hin, deren Nichtbeachtung zu schweren Schäden an Fahrzeugkomponenten oder anderem Eigentum führen kann.



- Aus Sicherheitsgründen muss dieses Kit von einem autorisierten BRP-Händler installiert werden.
- Dieses Kit ist nur für bestimmte zutreffende Modelle ausgelegt (autorisierte BRP-Händler bestätigen die Modelle). Es wird nicht für andere Geräte als das (die) empfohlen, für die es verkauft wurde.
- Sollte bei der Demontage/Montage das Entfernen einer Verriegelung (z. B. Sicherungslaschen, selbstsichernde Verschlüsse etc.) erforderlich sein, immer durch eine neue ersetzen.
- Die Anzugsvorgaben für Drehmomentschlüssel müssen unbedingt eingehalten werden.
- Tragen Sie immer einen AUGENSCHUTZ UND GEEIGNETE HANDSCHUHE, wenn Sie Elektrowerkzeuge verwenden.
- Sofern nicht anders angegeben, muss der Motor bei allen Arbeiten am Fahrzeug ausgeschaltet sein.
- Achten Sie immer auf Teile, die sich bewegen können, wie Räder, Getriebekomponenten usw.
- Einige Komponenten können HEISS sein. Warten Sie immer, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie Arbeiten ausführen.

## ZU VERWENDENDENES DREHMOMENT, WENN DIE DREHMOMENTE NICHT IM TEXT ANGEGEBEN SIND

BEFESTIGUNGSGRÖSSE	ZU VERWENDENDENES DREHMOMENT, WENN DIE DREHMOMENTE NICHT IM TEXT ANGEGEBEN SIND			
	5,8 GRAD	8,8 GRAD	10,9 GRAD	12,9 GRAD
M4	1,8 ± 0,2 N•m (16 ± 2 lbf•in)	2,8 ± 0,2 N•m (25 ± 2 lbf•in)	3,8 ± 0,2 N•m (34 ± 2 lbf•in)	4,5 ± 0,5 N•m (40 ± 4 lbf•in)
M5	3,3 ± 0,2 N•m (29 ± 2 lbf•in)	5,0 ± 0,5 N•m (44 ± 4 lbf•in)	7,8 ± 0,7 N•m (69 ± 6 lbf•in)	9,0 ± 1,0 N•m (80 ± 9 lbf•in)
M6	7,5 ± 1,0 N•m (66 ± 9 lbf•in)	10,0 ± 2,0 N•m (89 ± 18 lbf•in)	12,8 ± 2,2 Nm (113 ± 19 lbf•in)	16,0 ± 2,0 Nm (142 ± 18 lbf•in)
M8	15,3 ± 1,7 N•m (135 ± 15 lbf•in)	24,5 ± 3,5 N•m (18 ± 3 lbf•ft)	31,5 ± 3,5 N•m (23 ± 3 lbf•ft)	40,0 ± 5,0 N•m (30 ± 4 lbf•ft)
M10	29 ± 3 N•m (21 ± 2 lbf•ft)	48 ± 6 N•m (35 ± 4 lbf•ft)	61 ± 9 N•m (45 ± 7 lbf•ft)	73 ± 7 N•m (54 ± 5 lbf•ft)
M12	52 ± 6 N•m (38 ± 4 lbf•ft)	85 ± 10 N•m (63 ± 7 lbf•ft)	105 ± 15 N•m (77 ± 11 lbf•ft)	128 ± 17 N•m (94 ± 13 lbf•ft)

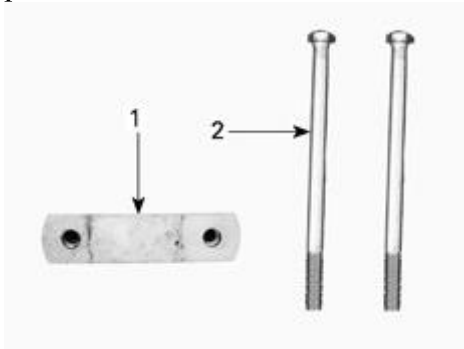
**ZU VERWENDENDENES DREHMOMENT, WENN DIE DREHMOMENTE NICHT IM TEXT ANGEGEBEN SIND**

**BEFESTIGUNGSGRÖSSE**

	<b>5,8 GRAD</b>	<b>8,8 GRAD</b>	<b>10,9 GRAD</b>	<b>12,9 GRAD</b>
M14	85 ± 10 N•m (63 ± 7 lbf•ft)	135 ± 15 N•m (100 ± 11 lbf•ft)	170 ± 20 N•m (125 ± 15 lbf•ft)	200 ± 25 N•m (148 ± 18 lbf•ft)
M16	126 ± 14 N•m (93 ± 10 lbf•ft)	205 ± 25 N•m (151 ± 18 lbf•ft)	255 ± 30 N•m (188 ± 22 lbf•ft)	305 ± 35 N•m (225 ± 26 lbf•ft)
M18	170 ± 20 N•m (125 ± 15 lbf•ft)	273 ± 32 N•m (201 ± 24 lbf•ft)	330 ± 25 N•m (243 ± 18 lbf•ft)	413 ± 47 N•m (305 ± 35 lbf•ft)

: Die Abbildungen in diesem Dokument zeigen typische Konstruktionen der verschiedenen Baugruppen und geben möglicherweise nicht alle Details oder die genaue Form der Teile wieder; sie stellen jedoch Teile mit gleicher oder ähnlicher Funktion dar.

: Installation time is approximately 0.1 hour.  
parts to be installed



<b>item</b>	<b>P/N</b>	<b>Description</b>	<b>QTy</b>
P1	262 000 190	33 cm (13 ) Spare Wheel Mount	1
P2	-----	Ø 1/2 X 8 in. long Hexagonal Screws	2

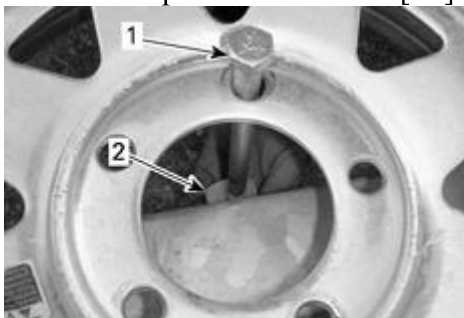
instructions

1. Insert hexagonal screw [P2] into wheel.
2. Position spare wheel face up onto trailer frame.

: Make sure spare wheel is centered on frame and tire does not go beyond perpendicular section of trailer frame.

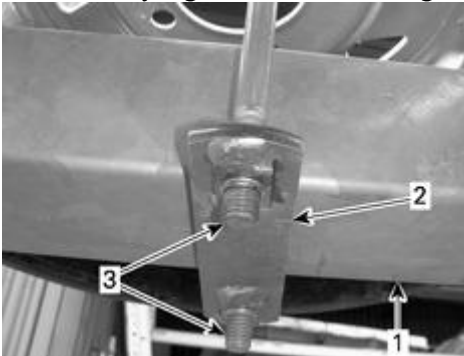


1. Perpendicular section of trailer frame
3. Position spare wheel mount [P1] under trailer frame.

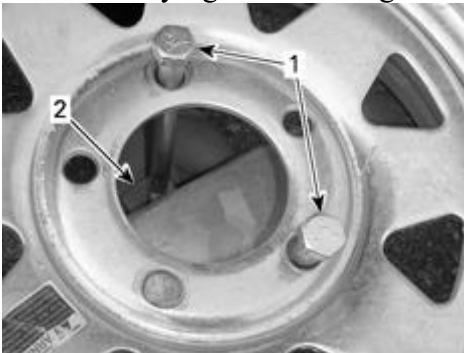


1. Hexagonal screw [P2]
2. Spare wheel mount [P1]

4. Manually tighten hexagonal screw a few turns into spare wheel mount.
5. Insert second hexagonal screw [P2] into wheel.  
: Make sure to align spare wheel mount with retaining screws and to center assembly. Rotate spare wheel if necessary.
6. Manually tighten second hexagonal screw a few turns into spare wheel mount.



1. Spare wheel mount [P1]
2. Hexagonal screw [P2]
3. Trailer frame
7. Alternately tighten retaining screws.



1. Hexagonal screw [P2]
2. Spare wheel mount [P1]
8. Torque both retaining screws to specification.

### Tightening Torque

Hexagonal screw

$10 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $89 \pm 18 \bullet$ )

Wiggle Spare tire assembly to make sure it is secured.

: Carry appropriate lug wrench in vehicle for spare tire assembly as it is different from the trailer's wheel lug nut diameter.